


[Inhalt](#)
[Episoden](#)
[Darsteller](#)
[Sync Stimmen](#)
[Equipment](#)
[Kaufen](#)
[Behind-The-Scenes](#)
[Straker's Car](#)
[The Jeep](#)
[Filme](#)

Straker's Car



In der Serie gab es 2 verschiedene Autos von S.H.A.D.O.. Das erste fuhr meistens Com. Ed Straker, das zweite meistens Col. Peter. Es waren 2, der ursprünglichen 3 Autos, die für den Film DOPPELGÄNGER gebaut wurden. Sie wurden leicht modifiziert und lackiert. Soweit man weiß, haben diese beiden auch bis jetzt überlebt, nur ist deren Zustand jämmerlich.

Straker's Car wurde damals von einem Fan gekauft, weiß gestrichen und mit Motiven aus der Serie verziert.

Im Jahr 2000 stand das Fahrzeug viele Jahre in einer Halle und eines Tages, als diese geräumt werden sollte, bekam der jetzige Besitzer das Fahrzeug geschenkt. Er wusste allerdings nichts so recht damit anzufangen und stellte den Wagen in seinen Garten. Einige Jahre später baute er dann an seinem Haus einen Anbau gebaut, wodurch es nun keine Zufahrt von der Straße in seinen Garten gibt. Man könnte das Fahrzeug nur noch mit einem Kran vom Grundstück holen, aber dies würde wohl der Wagen nicht überleben.



© Jeff Smart



Die beiden Bilder von Jeff Smart der in 2000 das Fahrzeug für seine - nie fertiggestellte Doku - "The Future Was Fantastic" filmte.

3 Versuche, dem Besitzer das Fahrzeug abzukaufen, scheiterten bis.....

Am schönen Tages im Mai 2012 Sean Robinson es schaffte den Besitzer davon zu überzeugen, den Wagen zwar nicht zu verkaufen, aber ihm zumindest die Karosserie abformen zu lassen! Und hier beginnt nun das große Projekt:


[Homebase](#)
[Top](#)



nächste Hürde bestand darin, die Formteile aus dem Garten, durch das Haus, auf die Strasse zu bekommen.

ick in Sean's Werkstatt wurden zunächst Holzgerüste mit Rollen, für die Formen gebaut. Und dann begann auch schon das Abform



Gipsformen wanderten auf den Müll und die einzeln abgeformten Kunststoffteile wurden zusammenlaminiert. Damit das Ganze au bekommt, wurde eine Unterkonstruktion aus Holz gebaut. Nachdem alle teile zusammengefügt waren, wurde zuerst i kyspachtelmasse, die größeren Problemstellen behandelt. Ein Teil der Original Karosserie war eingefallen, da die ursprünglic rkonstruktion aus Aluminium korrodiert war!



begann die Spachteln und Schleifen Phase. Das untere Heckteil musste komplett neu moduliert werden, da hier am Originalfahrze s mehr vorhanden war.





kommt nun auch der erste Auftrag der Grundierung und das Modulieren der Heckpartie. spachteln, schleifen, spachteln, schleifen...



t kommt der Filler- und weiter Spachtelaufträge. Auf den letzten beiden Bildern ist er fertig zum Abformen!





nenbau - der Dummy wird abgeformt.



Jerum mit Epoxydharz und Glasfasermatten, wird die Form erstellt, aus der dann die eigentlich Karosserie entsteht. Das letzte Bild
orm für die Motorhaube.



t wird der mühsam gebaute Dummy - aus Platzgründen - geschreddert.



schöne Modell... / Doch schon entsteht eine erste Karosserie. Gelcoat plus 5 weitere Lagen Glasfiber/Epoxy.



hier ist sie nun! Die erste (von 6) Karosserie. Die Fenster wurden schon einmal grob ausgeschnitten und an einigen Stellen muss noch Feinspachtel aufgebracht werden.



Originalfahrzeug hatte eine Aluminiumkarosserie, die auf dem Chassis eines Ford Zephyr montiert war. Der neue Wagen wird auf dem Chassis eines Jaguar XJ12 montiert.

